Estudo do sistema de VLT(tramway) : Caso de Toulouse-França

Talita Mayumi Ribeiro Itto (IC).

Resumo

Em operação em diversas cidades do mundo, o VLT (tramway) é uma das alternativas utilizadas em grandes cidades européias para solucionar o problema da mobilidade urbana em regiões de média/alta capacidade de demanda. Com características operacionais eficientes, o sistema possui capacidade de transporte de pessoas superior à sistemas de ônibus e pode ser operado tanto em via segregada quanto em meio ao tráfego urbano, tornando-se um importante elemento dentro da renovação urbana. Assim, este trabalho consiste no estudo das principais características desse modal de transporte, em especial, o tramway de Toulouse, seguido de uma análise dos principais fatores intervenientes na implantação do sistema e quais as principais divergências entre o modelo francês e os projetos em implantação no contexto brasileiro.

Palavras Chave: mobilidade urbana, vlt, tramway

Introdução

Nas grandes cidades brasileiras, a mobilidade urbana se apresenta, comprometida, exigindo a adoção de políticas públicas que objetivem a construção de uma mobilidade urbana sustentável e que atenda as necessidades da população.

Muitos países europeus têm adotado medidas que visam à implementação de sistemas que contribuam para a melhoria da mobilidade urbana tendo em vista um desenvolvimento sustentável. Assim, tanto o investimento em infraestrutura para pedestres e ciclistas, os quais constituem os modais de menor impacto, quanto o investimento em sistemas de transporte público, como BRT, metrô leves e tramways (VLT), tornam-se cada vez mais crescentes e constituem-se como alternativas para a solução do problema de mobilidade nos grandes centros urbanos.

A compreensão do funcionamento da rede de transporte público de países que se destacam pela grande experiência na área é uma ferramenta importante na busca de soluções para as questões de mobilidade no Brasil.

Resultados e Discussão

As divergências entre os sistemas de transporte francês e brasileiro podem ser analisados em vários aspectos (tab.1) uma vez que um modelo de sistema de transporte, quando aplicado em diferentes cidades, podem apresentar performances diferentes. É necessário, portanto, levar em consideração as necessidades locais, os

níveis de desenvolvimento econômico, cultura, características de urbanização, estrutura econômica, sistema de transporte existente, organização política vigente, entre outros fatores, durante a fase de estudos de implantação.

Tabela 1. Comparativo França x Brasil.

	França	Brasil
Organização Territorial	- Cidades compactas -> maior densidade populacional -> transporte mais eficiente - Cidades com menor extensão territorial	- Espalhamento urbano -> transporte público ineficiente - Cidades de grande extensão territorial
Integração intermodal	- Bilhete único com integração até o nível regional	- Bilhete único de integração limitada
Bilhetagem	- Validação à bordo	- Validação externa nas catracas de acesso.

Conclusões

Conclui-se que a análise da experiência francesa nos fornece uma idéia geral das praticas boas a serem adotadas porém, considerar o contexto brasileiro é de fundamental importância para que essas boas praticas sejam adaptadas e possam dar certo no Brasil.

Agradecimentos

Agradecimento à CAPES.

TISSEO. *Vademecum - Tout savoir sur le tramway, ligne T1.*

Outubro

2010. Disponível em : <http://www.tisseo.fr/sites/default/files/pdf/Page%20standard/Vademecum%203%20-%20%20Ligne%20T1.pdf>